



Nautique 1 : Relation avec les loueurs et et consignes nautiques

1.1 – Dossier administratif à régulariser avec le loueur avant tout :

Vous devrez tous remplir un sous-contrat de location avec Yellow Impact Sailing ou Activoile.

- **Pour Yellow Impact Sailing :**
 - Clémentine 06 65 90 26 32 et Soizic 06 58 40 13 61 seront vos interlocutrices sur les pontons. Vous devez au préalable signer le contrat et remettre le chèque de caution (3600 €) pour avoir la mallette du bateau contenant les clefs et les papiers.
 - Ce contrat standard doit contenir la copie des conditions générales et particulières de l'assurance de chaque bateau (exigez le au besoin).
- **Pour Activoile :** votre interlocuteur sera Dominique Devaux : 06.12.94.74.07 à caler au préalable avec lui par téléphone

Le rachat de franchise est inclus dans l'inscription et ne nécessite pas de déclaration spécifique. Les conditions particulières peuvent vous être envoyées par mail sur simple demande auprès de l'organisation

1.2 - Inventaires prise en charge du bateau :

Les bateaux de l'Armor Cup seront amarrés sur les pontons près du YCQ au Port Haliguen de Quiberon (à côté du Village Armor Cup).

Les équipes Yellow Impact Sailing et Activoile seront sur les pontons afin de réaliser l'inventaire avec vous. Soyez méticuleux et notez ou faites vérifier tous les éléments sur bateau (voiles, lattes, chocs sur les coques, chandeliers).

2 créneaux d'inventaires sont prévus :

- **créneau 1 :** Mercredi 15 juin de 18h00 à 20h00
- **créneau 2 :** Jeudi 16 juin de 9h00 à 11h00

1.3 - Pavillons et Cagnards :

Vous êtes autorisés à arborer les pavillons de vos partenaires à condition que ces partenaires répondent aux critères de déontologie Groupe et de l'Armor Cup (non concurrents, non fournisseurs, etc...).

Los de la chaîne d'inscription du jeudi après-midi, vous sera remis **un cagnard numéroté à positionner sur le balcon arrière** ainsi que le pavillon ORANGE et le pavillon Armor Cup à positionner via les drisses d'avant.

1.4 - Entraînement du jeudi :

Cet entraînement est compris dans le tarif d'inscription et est entièrement libre.

1.5 - Emargements :

Chaque matin et soir des jours de régates le skipper devra émarger (émargement départ et arrivée). La feuille d'émargement sera à disposition des équipages au Village Armor Cup.

Lors de l'émargement, vous devrez informer le comité de course de la composition exacte de votre équipage. L'émargement retour sera effectué selon les dispositions fournies dans les annexes aux IC.

1.6- Composition d'équipage :

Chaque équipage devra être composé d'un noyau fixe de 4 équipiers (dont le skipper) qui sera présent sur toutes les courses. Un roulement pourra être effectué pour les autres équipiers chaque jour.

Chaque équipage pourra naviguer avec le nombre d'équipiers de son choix (à concurrence de 8 maximum) mais le nombre d'équipiers à bord devra être le même pour toutes les courses pour un même équipage. Une dérogation à cette règle pourra être accordée par le comité de course uniquement en cas de force majeure.

1.7- Instructions de course :

Les instructions de course standard et les annexes aux IC sont disponibles sur le tableau officiel <https://www.ycquiberon.com/armor-cup-du-15-au-18-juin-2023.html>

Le Whatsapp du comité de course, conformément aux IC, est le canal privilégié d'informations aux coureurs.

L'organisation Nautique Armor Cup a mis en place un groupe Whatsapp accessible aux Skippers et regroupant tous les acteurs : Jury, Yach-Club, Organisation, Loueurs et port.

<https://chat.whatsapp.com/IZUtJqM6DYy2cTMp4reeDF>



Nautique 2 : A la restitution de votre bateau

1- Nettoyage bateau :

Les bateaux seront fournis et rendus dans un excellent état de propreté. Chaque équipage fournira **directement au loueur**, un **chèque de caution nettoyage de 50€**. Celui-ci vous sera restitué par le loueur à la fin de l'édition. Soyez donc vigilant sur la propreté au départ, le cas échéant signalez un état de propreté que vous jugeriez non satisfaisant.

2- Inventaire retour :

Dimanche 18 juin de 13h00 à 15h00 aux pontons

Recommandations inventaires :

Soyez méthodiques et pointilleux... N'oubliez pas qu'au retour les techniciens de la société Team Winds seront tout autant méthodiques et pointilleux que vous... toute dégradation ou perte sera facturée (manivelle de Winch, déchirure de voile...)

N'hésitez pas à prendre des photos des dégâts constatés lors de l'inventaire départ afin de documenter en cas de contestation avec le loueur.

Nautique 3 : Interventions techniciens

Les techniciens Yellow Impact Sailing seront présents chaque soir après la navigation pour répondre à toute demande d'intervention. Le Camion Yellow Impact Sailing sera stationné à proximité du ponton Armor Cup.

- Jeudi soir → vers 18h00
- Vendredi soir → vers 17h30
- Samedi soir → vers 17h00
- Dimanche → vers 13h00

Toute demande d'intervention devra faire l'objet d'un dépôt de fiche d'intervention auprès des techniciens (dépôt au camion Yellow Impact Sailing) au plus tard 1h00 après la fin de la dernière course du jour. Les fiches d'intervention sont fournies dans la sacoche bateau lors de la signature des contrats.

Attention, si l'intervention est conséquente à une casse survenant après une mauvaise utilisation du matériel ou à une perte, le loueur vous facturera le matériel changé.

Pour Activoile : votre interlocuteur sera Dominique Devaux : 06.12.94.74.07

Nautique 4 : Voilerie

Pour les dégâts occasionnés sur les voiles pendant les navigations, et si cela n'est pas dû à de l'usure, vous devrez prendre en charge vous-même l'initiative de la réparation en contactant une voilerie par vos propres moyens. Attention il y a peu de voileries disponibles le Week-end.

Delta Voiles : 06 12 26 26 86

Adresse : ZA plein Ouest – Rue des 4 saisons 56170 Quiberon

Horaires : Jeudi et vendredi 8h30 à 18h30 (pause 1H le midi)

Fermé samedi et dimanche

Atelier Voilerie All Purpose : 02 97 30 18 60 (demander l'atelier)

Adresse : 18 rue des Thermes 56340 Carnac

Horaires : Jeudi de 9h à 12h30 et de 14h à 17h

Vendredi de 9h à 12h30

Fermé samedi et dimanche.